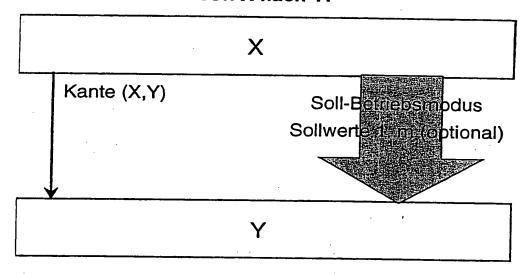
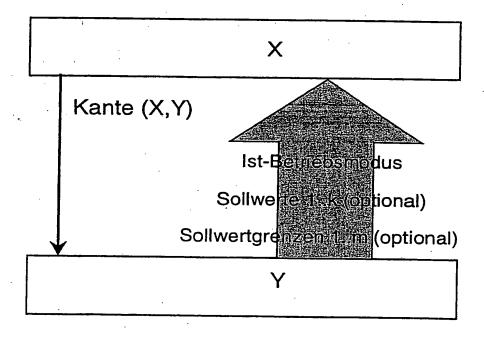
## Kommunikation von X nach Y:



Figur 1

## Kommunikation von Y nach X:



Figur 2

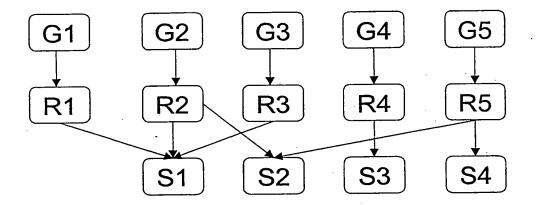
Funktion R <sub>i</sub>		Aufbau Vertikal- beschleunigung	Wankwinkel	Nickwinkel	Fahrzeug- Niveau	Radindividueller Schlupf
Funktion G <sub>i</sub>		R₁	R₂	R₃	R <sub>4</sub>	R₅
Aufbau- Vertikalbeschleunigung	G₁	Х				·
Wankwinkel	G₂		X			
Nickwinkel	G <sub>3</sub>			×		
Fahrzeug- Niveau	G <sub>4</sub>				Х	
Radindividueller Schlupf	G <sub>5</sub>					×

Figur 3

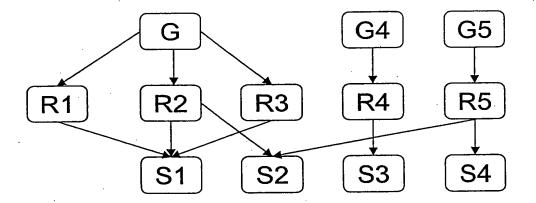
Funktion S <sub>i</sub>		Variable Dämpfung	Aktives Stabi- lisatormoment	Radindividuelles Niveau	Motormoment
Funktion R <sub>i</sub>		S <sub>1</sub>	S₂	S₃	S₄
Aufbau-Vertikal- beschleunigung	R <sub>1</sub>	Х			
Wankwinkel	R <sub>2</sub>	X	Х		
Nickwinkel	R <sub>3</sub>	X			
Fahrzeug- Niveau	R <sub>4</sub>			X	
Radindividueller Schlupf	· R <sub>5</sub>		×		×

Figur 4

3 / 3 8552 Z



Figur 5



Figur 6